

La pompa elettrica Marc-ingegno consente di effettuare lo spurgo dell'aria dall'impianto frenante.

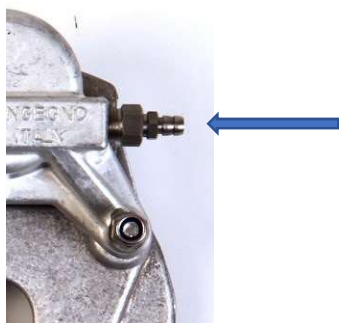
Grazie alla pompa di spurgo è possibile evitare che il circuito dell'impianto frenante contenga bolle d'aria. Consigliamo di effettuare questa operazione quando, per qualsiasi operazione di manutenzione, si è reso necessario staccare qualche tubo dell'impianto frenante.

Il serbatoio della pompa di spurgo è dotato di una pompa elettrica 12V e di 2 cavi con morsetti per consentirne l'azionamento.

Istruzioni per il corretto funzionamento: **CIRCUITO APERTO - POMPA UNIVERSALE**



Collegare l'uscita della pompa elettrica alla valvolina di riempimento dell'impianto della pinza freno.



Sostituire il tappo del serbatoio dell'olio con un altro tappo su cui inserire un tubetto flessibile.

CASO A serbatoio verticale -----



CASO B serbatoio orizzontale-----



## CASO C serbatoio remoto



L' estremità del tubetto flessibile è inserita nel serbatoio della pompa di spurgo in modo che consenta all'olio presente nel serbatoio del velivolo di traboccare ed entrare nel serbatoio della pompa.

Avviare la pompa tramite il potenziometro, su ON (primo scatto) in questo modo si terrà al minimo il flusso dell'olio per evitare cavitazioni.

Quindi aprire la valvola di riempimento della pinza freno e verificare l'arrivo dell'olio

Quando il flusso nel circuito dell'olio è stabilizzato, smuovere con alcuni colpi la pompa freno(o le pompe freno nel caso di impianto con freni a dx e a sx) per verificare se si presentano eventuali fuoriuscite di bolle d'aria dalle pompe.

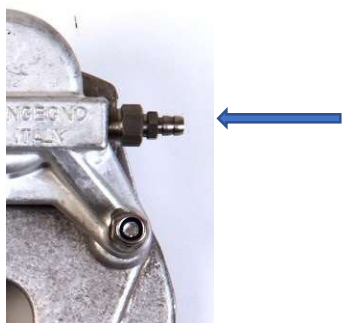
Tramite il potenziometro, aumentare il flusso di portata della pompa di spurgo, in modo da contribuire la fuoriuscita di eventuali bolle d'aria.

Dopo almeno 5 minuti di funzionamento con flusso continuo senza presenza di bolle, chiudere la valvolina di riempimento dell' impianto della pinza freno e spegnere la pompa elettrica.

Istruzioni per il corretto funzionamento: **CIRCUITO APERTO - POMPA VERTICALE**



Collegare l'uscita della pompa elettrica alla valvolina di riempimento dell'impianto della pinza freno.



Svitare la vite che tiene in posizione il tappo del serbatoio integrato della pompa verticale, ed inserire il tubetto flessibile.



L'altra estremità di questo tubetto flessibile è inserita nel serbatoio della pompa di spurgo in modo che consenta all'olio presente nel serbatoio del velivolo di traboccare ed entrare nel serbatoio della pompa. Avviare la pompa tramite il potenziometro, su ON (primo scatto) in questo modo si terrà al minimo il flusso dell'olio per evitare cavitazioni.

Quindi aprire la valvola di riempimento della pinza freno e verificare l'arrivo dell'olio

Quando il flusso nel circuito dell'olio è stabilizzato, smuovere con alcuni colpetti la pompa freno per verificare se si presentano eventuali fuoriuscite di bolle d'aria dalla pompa

Tramite il potenziometro, aumentare il flusso di portata della pompa di spurgo, in modo da contribuire la fuoriuscita di eventuali bolle d'aria.

Dopo almeno 5 minuti di funzionamento con flusso continuo senza presenza di bolle, chiudere la valvolina di riempimento dell' impianto della pinza freno e spegnere la pompa elettrica.

Istruzioni per il corretto funzionamento: **CIRCUITO CHIUSO - MODELLO STS** se si è installato il "Compensatore



Prima di iniziare le operazioni di spurgo ricordarsi di svitare il compensatore fino ad intravedere l'OR di tenuta.



Collegare l'uscita della pompa elettrica alla valvolina di riempimento dell'impianto della pinza freno.

L'altra estremità di questo tubetto flessibile è inserita nel serbatoio della pompa di spurgo in modo che consenta all'olio presente nel serbatoio del velivolo di traboccare ed entrare nel serbatoio della pompa.

Avviare la pompa tramite il potenziometro, su ON (primo scatto) in questo modo si terrà al minimo il flusso dell'olio per evitare cavitazioni.

Quindi aprire la valvola di riempimento della pinza freno e verificare l'arrivo dell'olio

Quando il flusso nel circuito dell'olio è stabilizzato, smuovere con alcuni colpi la pompa freno (o le pompe freno nel caso di impianto con freni a dx e a sx) per verificare se si presentano eventuali fuoriuscite di bolle d'aria dalle pompe.

Tramite il potenziometro, aumentare il flusso di portata della pompa di spurgo, in modo da contribuire la fuoriuscita di eventuali bolle d'aria.

Dopo almeno 5 minuti di funzionamento con flusso continuo senza presenza di bolle, chiudere la valvolina di riempimento dell' impianto della pinza freno e spegnere la pompa elettrica.

**ATTENZIONE:** Sugeriamo di verificare se sulla pinza freno universale è montata la nuova valvolina riempimento impianto idraulico ns p/n MI3243PA00 REV1

Consigliamo vivamente di montare questa valvolina in quanto è dotata di specifici OR di tenuta che evitano l'entrata accidentale di bolle d'aria